

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transjakarta merupakan sebuah sistem transportasi *Bus Rapid Transit* (BRT) pertama di Asia Tenggara dan Selatan yang beroperasi sejak tahun 2004 di Jakarta, Indonesia. Pada 1 Oktober 2014 diluncurkan Transjabodetabek. Transjabodetabek merupakan bus pengumpan untuk mengangkut calon penumpang Transjakarta dari daerah pendukung yakni Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi ke koridor-koridor busway yang dituju. Transjabodetabek diharapkan dapat memperpendek *headway* antar bus-bus Transjakarta sehingga dapat meningkatkan jumlah penumpang yang terangkut, dan juga secara tidak langsung sebagai pengurai kemacetan dengan berubahnya pilihan penumpang dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum (Statistik Transportasi DKI Jakarta, 2016). Rute Transjabodetabek Depok UI – Manggarai melalui Jalan Lenteng Agung, Jalan Raya Pasar Minggu, Jalan Prof. Dr. Supomo dan Jalan Dr Saharjo yang pada umumnya merupakan jalur yang padat.

Transjabodetabek sebagai bagian dari *Bus Rapid Transit* (BRT) seharusnya memiliki ciri utama dari BRT yakni naik dan turun kendaraan yang cepat, stasiun dan terminal yang bersih, aman dan nyaman, penarikan ongkos sebelum berangkat yang efisien, penandaan yang jelas dan mudah dikenali, tampilan informasi yang *real time*, terintegrasi dengan moda angkutan lain di stasiun dan terminal, teknologi bus yang bersih, identitas pemasaran yang canggih dan layanan pelanggan yang sangat baik (Wright, 2007). Jika dilihat kembali, Transjabodetabek Depok UI – Manggarai memiliki tempat pemberangkatan dan pemberhentian akhir yang kurang memadai. Kurangnya informasi, sehingga menyulitkan penumpang yang belum pernah menggunakan layanan ini. Seperti di Stasiun Manggarai, meski letak *stand* pembelian tiket tidak jauh dari pintu masuk Stasiun namun kurangnya penanda informasi membuat calon penumpang harus lebih berusaha untuk menemukan *stand* tersebut.

Dewi Ayu Alviena, 2017

KAJIAN TEKNIS, FINANSIAL DAN LINGKUNGAN TRANSJABODETABEK UNTUK Mendukung Sistem Transportasi Transjakarta

RUTE DEPOK UI - MANGGARAI Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Transjabodetabek merupakan salah satu program Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mengatasi kemacetan di Jakarta. Pemerintah mensubsidi biaya perjalanan setiap penumpang dengan harapan masyarakat akan beralih ke kendaraan umum Transjabodetabek karena lebih ekonomis. Tanpa subsidi

pemerintah, tentu masyarakat harus merogoh kocek yang lebih besar untuk dapat menumpang bus Transjabodetabek.

Angkutan umum merupakan salah satu cara mengurangi pencemaran udara akibat kendaraan bermotor. Jika masyarakat menggunakan angkutan umum, tentu jumlah kendaraan pribadi akan berkurang di jalan sehingga polusi udara akibat kendaraan bermotor juga dapat dikurangi. Namun, kesadaran masyarakat akan keuntungan menggunakan kendaraan umum masih sangat minim karena kurangnya pengetahuan tentang hal tersebut.

1.2 Identifikasi Masalah

Masalah di lapangan yang terkait dengankajian Transjabodetabek adalah sebagai berikut:

1. Transjabodetabek rute Depok UI – Manggarai melalui jalur yang macet.
2. Prasarana dan sarana Transjabodetabek yang kurang memadai.
3. Transjabodetabek mendapatkan subsidi dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.
4. Bus Transjabodetabek masih menggunakan bahan bakar solar.

1.3 Pembatasan Masalah

Masalah penelitian dibatasi, yaitu:

1. Penelitian dilakukan pada rute Depok UI – Manggarai dengan data bulan April 2016 hingga Desember 2016.
2. Kajian teknis meliputi prasarana yakni kondisi geometrik rute Transjabodetabek dan tingkat pelayanan jalan (*level of service*), serta sarana yakni kinerja Transjabodetabek yang meliputi petugas, keadaan halte dan bus Transjabodetabek.
3. Kajian finansial meliputi analisis biaya operasional kendaraan dan analisis tarif.
4. Kajian lingkungan meliputi konsentrasi udara ambien di Jakarta dan manfaat Transjabodetabek dalam mengurangi polusi udara.

1.4 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang didapat dari latar belakang di atas adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi geometrik dan tingkat pelayanan jalur Transjabodetabek Depok UI – Manggarai?
2. Bagaimana kinerja Transjabodetabek rute Depok UI – Manggarai?
3. Bagaimana kondisi finansial Transjabodetabek Depok UI – Manggarai?
4. Bagaimana manfaat Transjabodetabek dalam mengurangi polusi udara?

1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian dari rumusan masalah di atas adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kondisi geometrik dan tingkat pelayanan jalur Transjabodetabek Depok UI – Manggarai.
2. Mengetahui kinerja Transjabodetabek rute Depok UI – Manggarai.
3. Mengetahuikondisi finansial Transjabodetabek Depok UI – Manggarai.
4. Mengetahui manfaat Transjabodetabek dalam mengurangi polusi udara.

1.6 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian adalah sebagai berikut:

1. Bagi masyarakat:
Masyarakat akan sukarela beralih dari kendaraan pribadi ke angkutan massal Transjabodetabek dengan adanya peningkatan pelayanan pada Transjabodetabek.
2. Bagi pemerintah:
Membantu pemerintah agar terus meningkatkan mutu pelayanan Transjabodetabek bagi masyarakat agar dapat menguntungkan kedua belah pihak.
3. Bagi swasta:
Pihak swasta akan ikut berperan aktif dalam angkutan massal Transjabodetabek agar para penumpang memiliki mobilitas yang mudah di area bisnis mereka.

Dewi Ayu Alviena, 2017

KAJIAN TEKNIS, FINANSIAL DAN LINGKUNGAN TRANSJABODETABEK UNTUK Mendukung Sistem Transportasi Transjakarta

RUTE DEPOK UI - MANGGARAI Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada penelitian ini yaitu:

PENDAHULUAN

Berisikan latar belakang, identifikasi masalah, pembatasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan uraian teori-teori yang mendukung untuk membahas hasil penelitian.

METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan bagaimana mengkaji Transjabodetabek dari segi teknis, finansial dan lingkungan agar bermanfaat bagi masyarakat, pemerintah dan swasta.

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisikan hasil penelitian berupa data primer dan sekunder, serta pembahasan mengenai tujuan penelitian yang telah dilakukan.

PENUTUP

Berisikan simpulan dan saran mengenai penelitian yang dilakukan.

DAFTAR

PUSTAKA

Dewi Ayu Alviena, 2017

KAJIAN TEKNIS, FINANSIAL DAN LINGKUNGAN TRANSJABODETABEK UNTUK MENDUKUNG
SISTEM TRANSPORTASI TRANSJAKARTA

RUTE DEPOK UI - MANGGARAI Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu